

**Vaasan tiepiiri
Toiminta- ja taloussuunnitelma
2007–2011**



Tienpitoa tienkäyttäjien ja yhteiskunnan hyväksi

Vaasan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosille 2007–2011 on asiakirja, jossa Vaasan tiepiiri esittää näkemyksensä tienpidon toimenpiteistä liikenne- ja viestintäministeriön ja Tiehallinnon tavoitteiden sekä rahoituskehysten puitteissa. Suunnitelmassa on pitäyditty edellä mainittuihin puitteisiin, jolloin paljon tarpeellisia hankkeita tai toimenpiteitä jää tämän ohjelman ulkopuolelle.

Valtakunnallisesti päätieverkon toimivuus ja onnettomuudet ovat olleet voimakkaasti esillä viime aikoina. Ruuhkautumista ja liikenteellisiä pullonkauloja on yhä enemmän myös Vaasan tiepiirin tiestöllä. 1960-luvulla rakennettu päätiestö ei enää vastaa nykyajan liikenteen tarpeita, vaan se vaatii laajaa uudistamista. Runkotieverkon laajuudesta ja asemasta valmistui työryhmän mietintö, mutta siitä ei ole vielä tehty lopullista päätöstä.

Valtionhallinnon ohjelmissa on Vaasan tiepiiristä ollut esillä lähinnä kolme isoa hanketta, joiden eteenpäin viemiseen piiri valmistautuu. Valtatie 8 Sepänkylän ohikulkutie oli tämän hallituskauden hankkeista ainoa ykköskorin iso hanke, joka jäi toteuttamatta. Sen lisäksi tulevan hallituskauden esillä olleita hankkeita ovat valtatie 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie ja valtatie 3 välillä Ylöjärvi–Vaasa. Kaikista näistä on suunnittelu käynnissä ja rahoituksen toivotaan varmistuvan seuraavan hallituskauden aikana.

Vaasan tiepiirin alueella tienkäyttäjät toivovat etenkin kevyen liikenteen väyliä ja

huonokuntoisten sorateiden parantamista. Näihin haasteisiin tiepiiri pyrkii vastaamaan käytössä olevan rahoituksen puitteissa ja yhteistyössä kuntien, maakuntaliittojen ja TE-keskusten kanssa. Kevyen liikenteen väylissä pääpaino on koulumatkojen turvallisuuden lisäämisessä. Liikenneturvallisuutta parannetaan myös auto-maattisen nopeusvalvonnan lisäämisellä, tieympäristön pehmentämisellä ja nopeusrajoitusten avulla.

Vaasan tiepiiri on huolissaan yleensä liikenneinvestointien määrärahasen alenemisesta, mutta etenkin perustienpidon määrärahojen jatkuvasta supistumisesta. Tähän saakka supistukset ovat kohdistuneet pääosin investointeihin, mutta jatkossa joudutaan pohtimaan myös hoidon ja ylläpidon tasoa ja suhdetta liikenneturvallisuus- ja sujuvuusinvestointeihin.

Yhteistyökumppaneiden palaute suunnitelmasta on meille tärkeää, jotta voimme kohdistaa toimenpiteitä entistä tehokkaammin tienkäyttäjien tarpeet ja maankäytön kehittyminen huomioon ottaen. Toivottavasti tämä suunnitelma edistää edelleen vuoropuhelua tiestön tilasta ja kehityksestä.



Mauri Kimpimäki
tiejohtaja



Ota yhteyttä

VAASAN TIEPIIRI

Tiejohtaja

Mauri Kimpimäki, puh. 0204 22 7500
mauri.kimpimaki@tiehallinto.fi

Suunnittelupäällikkö

Veijo Voutilainen, puh. 0204 22 7523
veijo.voutilainen@tiehallinto.fi

Tienpidon ohjelmointi

Tanja Puikkonen, puh. 0204 22 7557
tanja.puikkonen@tiehallinto.fi

Vesa Leino, puh. 0204 22 7595
vesa.leino@tiehallinto.fi

Ylläpidon ohjelmointi

Arvo Lähde, puh. 0204 22 7590
arvo.lahde@tiehallinto.fi

Liikenneturvallisuus

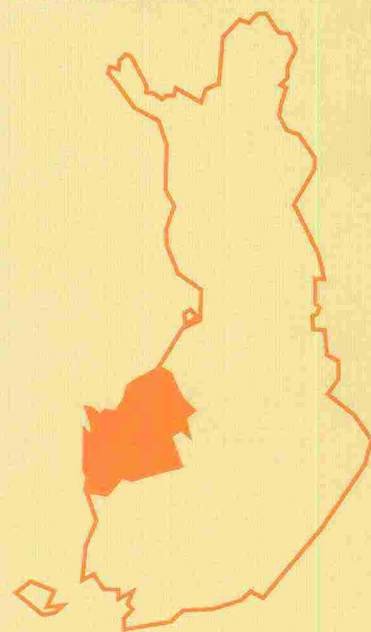
Kjell Lind, puh. 0204 22 7599
kjell.lind@tiehallinto.fi

Tiealoiteasiat

Jarmo Salo, puh. 0204 22 7597
jarmo.salo@tiehallinto.fi

Tiehallinnon asiakaspalvelu
puh. 0206 90300

www.tiehallinto.fi





Tienpito

Vaasan tiepiirin vuosien 2007–2011 kehysrahoituksella pyritään varmistamaan tiestön päivittäinen liikennekelpoisuus ja säilyttämään sen nykyinen kunto. Vain joitakin perustienpidon alueellisia investointeja ja kehittämishankkeita voidaan toteuttaa.

Elinkeinoelämän tarpeita tukevia alueellisia investointeja ei voida toteuttaa juuri ollenkaan. Vuosittain toteutetaan osin työllisyysvaroin ainoastaan muutama työllisyystta ja elinkeinoelämää tukeva hanke.

Liikenneturvallisuutta parannetaan lisäämällä automaattista nopeusvalvontaa, tekemällä paikallisia nopeusrajoitusmuutoksia, toteuttamalla tärkeitä keskiviivoja päälysteiden uusimisen yhteydessä vilkkaimilla tieosuuksilla sekä toteuttamalla tilusvaihtoja ja yksityisten teiden järjestyssuunnitelmia. Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan rakentamalla kevyen liikenteen väyliä koulujen läheisyyteen. Käytettävissä olevalla rahoituksella ei voida rakentaa erittäin vilkkaille tieosuuksille keskikaiteellisia ohituskaistoja, joilla voitaisiin vähentää vakavia kohtausonnettomuuksia. Alueellisten, seutukuntakohtaisten liikenneturvallisuussuunnitelmien laadintaa jatketaan.

Liikenteen kasvu lisää paikoin onnettomuuksia ja jonoja vilkkaimilla teillä. Melulle altistuneiden asukkaiden määrä ja pohjavesien suojaustarve kasvavat hie- man entisestään.

Maanteiden hoidon taso säilytetään nykyisellään. Päivittäinen liikennöitävyys säilyy päätieverkolla kohtuullisena ja alemmalla tieverkolla tyydyttävänä ja osin vain välttävänä. Hoidon kustannukset pysyvät nykyisellä tasolla tai nousevat hieman.

Ylläpito- ja peruskorjaukset mitoitetaan kestävän tienpidon mukaisesti. Tieverkon palvelutaso ja rakenteellinen kunto säilytetään pääosin nykyisellä tasolla. Päälystettyä tieverkkoa parannetaan vuosittain n. 450 km. Sorateiden runkokelirikko poistetaan vain perustuotannolle tärkeimmillä tieosuuksilla. Käytettävissä olevalla rahoituksella ei pystytä poistamaan alemman tieverkon pintakelirikko-ongelmia. Siltojen kunto heikkenee vielä vuosina 2007–2008, mutta heikkenemistä hidastetaan lisäämällä peruskorjausten rahoitusta vuoteen 2009 mennessä. Myös varusteiden ja laitteiden ylläpidon menot kasvavat. Investointien viivästyminen luo lisää tarvetta toteuttaa pieniä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Rahoitus säilyy suunnitelmakaudella noin 25 miljoonassa eurossa.

Perustienpidon investointeihin käytettävissä oleva valtion alueellisten investointien rahoitus pysyy edelleen tarpeisiin nähden alhaisella, noin miljoonan euron tasolla. Investoinnit ovatkin tiepiirissä erittäin vähäisiä ja tiestön kehittäminen on lähes pysähtynyt. Vuonna 2007 aloitetaan ainoana teemahankkeena valtatie 18 Seinäjoen pohjoisen ohikulkutien rakentaminen. Kouluteemahankkeita käynnistyy vuonna 2007 vain neljä.

Maakuntien suunnitelmissa ja toteuttamisohjelmissa esitettyihin hankkeisiin ei voida osoittaa määrärahaa lukuun ottamatta

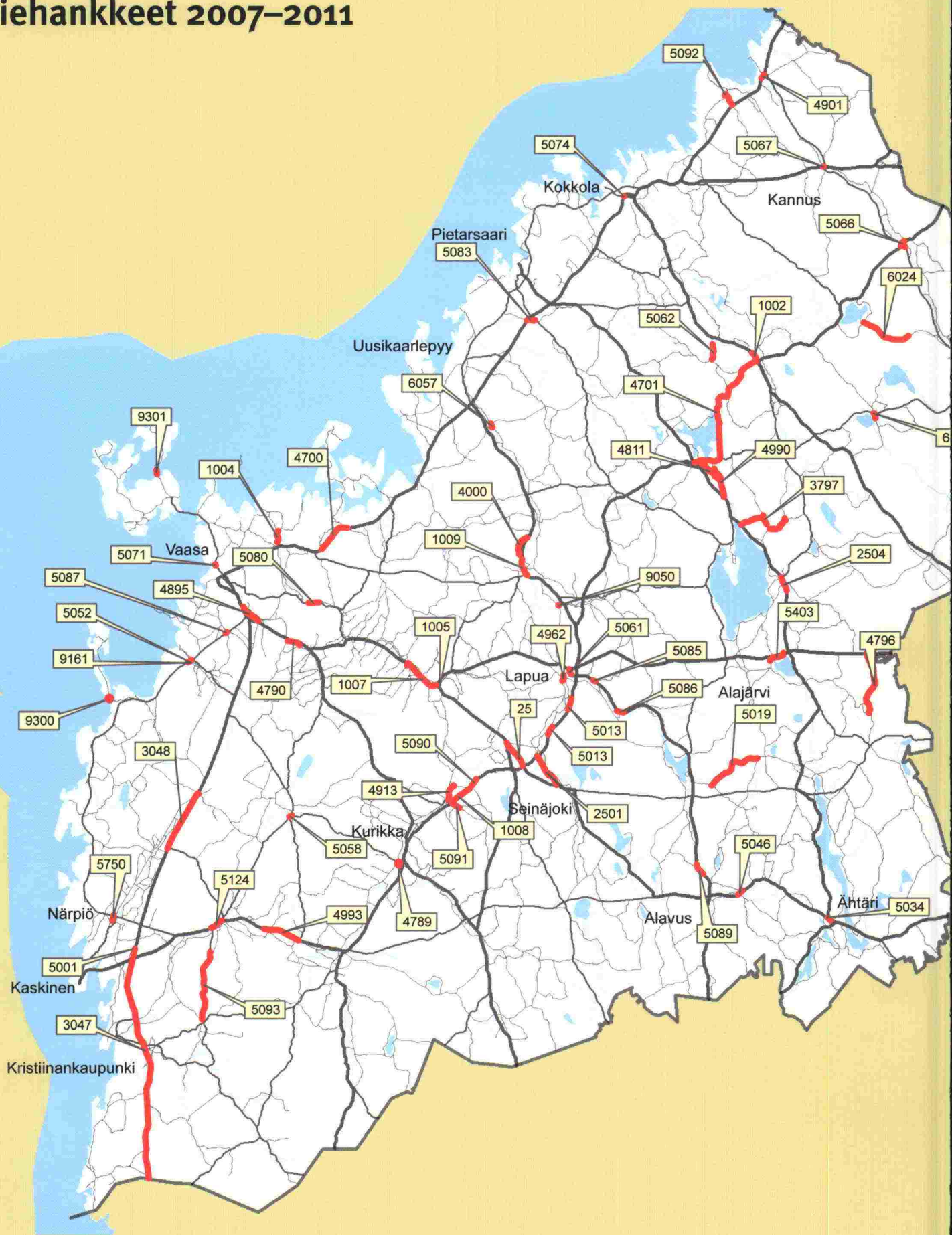
yhä jatkuvaa EU-ohjelmahanketta ja työllisyshankkeita.

Liikenteen hallintaa toteutetaan pääasiassa nykyisessä laajuudessaan. Liikennehäiriöiden hallintaa tehostetaan tekemällä tärkeimmille päätiejaksoille varareittisuunnitelmia ja tehostamalla sidosryhmäyhteistyötä. Automaattista nopeuden valvontaa lisätään ohjelmakauden alkuvuosina piirin tiestölle 40–60 km/vuosi.

Vaasan tiepiirin tieverkon kehittä- mishankkeista ei ole vielä rahoitus- päätöksiä. Piiri kuitenkin valmistautuu Sepänkyllän ohikulkutien ja Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentamisen aloittamiseen ohjelmakauden loppupuolella. Vt 3:n parantamisen suunnittelu välillä Ylöjärvi–Vaasa jatkuu yhteistyönä Hämeen tiepiirin kanssa.

Perustienpidon rahan käyttö tuotteittain M€					
	2007	2008	2009	2010	2011
Hoito	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3
Liikenteen hallinta	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Ylläpito ja korvausinvestoinnit	20,6	26,9	26,9	26,9	26,9
Alueelliset investoinnit	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0
Teemaohjelmat	9,7	3,5	1,0	1,0	1,0
Suunnittelu	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1
Hallinto	4,7	4,6	4,6	4,5	4,5
Yhteensä	60,3	60,3	57,9	57,8	57,8

Tiehankkeet 2007–2011



© Genimap Oy, Lupa L4356

Vuonna 2007 käynnissä olevat tai alkavat hankkeet

Hankenro	Hankkeen nimi	Tiet	Ka. (M€)	Kunta
4990	Ranta-aho-Lassila (EAKR)	17873	0,8	Evijärvi
4811	Kniivilä-Pukkila (työll.)	17885	0,4	Evijärvi
4796	Keisala-Vuorenmaa (työll.)	17529	1,4	Alajärvi, Soini
2504	Aapiskuja-Hautatie klj (kouluteema)	68	0,4	Vimpeli
2501	Nurmo-Uitto jk+pp-tie (kouluteema)	6981	1,0	Nurmo
5092	Jokikylä-Lohtaja klj (kouluteema)	7715, 18015	0,4	Lohtaja
25	Seinäjoen pohjoinen ohikulkutie (teemaohjelma)	18	13,0	Seinäjoki
5087	Barkamon alikulkukäytävä	673	0,2	Mustasaari
1004	Koivulahti-Lappsund (kunta)	7252	0,3	Mustasaari
9161	Stora åbron, V-1058	17554	0,5	Maalahti
3797	Lappajärven tiepaketti (EAKR)	17833, 17847, 17849, 17853, 17881	0,4	Lappajärvi
5019	Leppälänkylä-Länsikylä (EAKR)	17471	0,9	Kuortane, Lehtimäki
4000	Kivihuhdan paikallistie (työll.)	17800	0,5	Alahärmä
4790	Hulmi-Ruto	6871	0,4	Laihia
3047	Turun piirin raja-Bäckliden	8	5,0	Kristiinankaupunki, Närpiö
9300	Molpeströmsbro, V-679	6732	0,8	Korsnäs
9050	Pernaan silta, V-238	17684	0,5	Kauhava

Vuosina 2008–2011 aloitettavaksi ehdolla olevia hankkeita

Hankenro	Hankkeen nimi	Tiet	Ka. (M€)	Kunta
5052	Terveyskeskus-Brännan klj	673	0,3	Maalahti
5067	Kannuksen kiertoliittymä	28, 775	0,9	Kannus
5034	Vt 18 Pohjantie-Itä-Ähtärintie klj	18	0,3	Ähtäri
5083	Pännäisten klj (kouluteema)	17934	0,4	Pedersöre
1002	Kansanopisto-Kaustisen, klj (kouluteema)	13	0,7	Kaustinen
5080	Merikaarron klj (kouluteema)	717	0,3	Vähäkylä
5085	Keronkylän kohdalla klj (Kouluteema)	66	0,1	Lapua
5086	Tiistenjoen kohdan klj (kouluteema)	66	0,2	Lapua
5091	Napustanmäen klj (kouluteema)	701	0,2	Ilmajoki
5089	Mäkisenmäki-Murronneva klj (kouluteema)	66	0,4	Alavus
5403	Hirsilä-Kullanmutka klj (kouluteema)	16, 17689	0,6	Alajärvi
1007	Valtaala-Pelmaa + Valtaalan alikulku	18	4,0	Ylistaro, Isokyrö
4901	Himangan keskusta	8	0,3	Himanka
5066	Toholammin turvajärjestelyt	63, 775	0,2	Toholampi
5046	Tuurin liittymäjärjestelyt	18	0,4	Töysä
6024	Länttä-Härkäneva	18097	1,0	Kälviä, Toholampi, Ullava
5061	Liittymäjärjestelyt Lapuan keskustassa	66	0,4	Lapua
5062	Teerijärven klj	7430	0,3	Kruunupyä
4913	Esso-Kuivasnikkola klj	17407	0,4	Ilmajoki
5058	Jurvan keskusta	17390	0,1	Jurva
4895	Lentokentäntie-Pada klj	715	0,5	Mustasaari
4962	Keisala-Simpsonintie oikaisu	7041	0,5	Lapua
5124	Teuvan keskustan klj	67	0,6	Teuva
4993	Riippi-Kauhajoen raja klj ja ytj	67	0,4	Teuva
6056	Halsuan keskusta	751, 753	0,2	Halsua
4700	Vassor-Kärklax	8	1,7	Vöyri-Maksamaa, Mustasaari
5071	Onkilahti-Isolahti	724	4,0	Vaasa
1005	Pelmaan kiertoliittymä	18	0,3	Ylistaro
5090	Ahonkylän liittymäjärjestelyt	67	1,5	Ilmajoki, Seinäjoki
5074	Kokkolan kiertoliittymä	8	1,5	Kokkola
5013	Nurmo-Lapua ohituskaistat	19	2,1	Lapua, Nurmo
6057	Jepuan keskusta	7323	0,3	Uusikaarlepyy

Vuosina 2008–2011 aloitettavaksi ehdolla olevia hankkeita

Hankenro	Hankkeen nimi	Tiet	Ka. (M€)	Kunta
5750	Skarpängsvägen	673, 6761	0,5	Närpiö
4701	Evijärvi–Kaustinen	63	3,0	Evijärvi, Kaustinen, Kruunupyä
5001	Vitbergin pohjavesisuojaus (teemaohjelma)	8	0,5	Närpiö
3048	Brännback–Pirttikylä + Pirttikylän keskusta	8, 17417	3,5	Närpiö
9301	Skalöfjärdin silta, V-875	7240	0,7	Mustasaari
4789	Kirkonsillan parantaminen V-685	17305	0,3	Kurikka
5093	Karjoki–Teuva	687	1,5	Karjoki, Teuva
1008	Ilmajoki–Seinäjoki ohituskaistat	67	2,7	Ilmajoki
1009	Pöyhösenkankaan pohjavesisuojaus (teemaohjelma)	19	0,8	Ylihärmä, Alahärmä

Ylläpito-ohjelma 2007

— Päällystyskohteet

— Peruskorjaukset

— Kelirikkokorjaukset



© Genimap Oy, Lupa L4356



Talvihoitoluokat 1.10.2006

- I s paljas ja pitävä, läpi talven suolattava
- I paljas, läpi talven suolattava, öisin mahdollisesti lievää liukkautta
- Ib osin lumipintainen, pakkaskelillä suolaamaton
- TIb taajamissa, hieman syvemmät urat sallittuja
- II lumipintainen, pistehiekotettava, ongelmakelillä hiekotetaan koko tie
- III sama kuin II, mutta hieman pidemmällä toimenpideajalla



Tiehallinnon palvelulupaus Internetissä

Tiehallinnon palvelulupaus kertoo asiakkaillemme, millaista palvelua ja palvelun laatua Tiehallinnolta voi realistisesti odottaa. Palvelulupaus on Tiehallinnon Internetsivuilla osoitteessa www.tiehallinto.fi/palvelulupaus. Samalla sivulla on palautelomake, jolla voi antaa palautetta sekä palvelulupauksesta että Tiehallinnon toiminnasta yleensä.

Merkittäviä rahoituspäätöstä odottavia hankkeita



Vt 8 Sepänkylän ohikulkutie (Vaasa, Mustasaari)
(Vaasan pohjoinen sisääntulotie)

Ohikulkutietä rakennetaan n. 7,3 km välille Kotiranta–Stormosen. Hankkeeseen sisältyy neljä eritasoliittymää, joista yksi on suuntaisliittymä, tarvittavat tie- ja katujärjestelyt, kevyen liikenteen väylät ja eritasoratkaisut sekä tarvittavat pohjavesi- ja melusuojaukset. Hankkeen kustannusarvio on 37,9 M€.



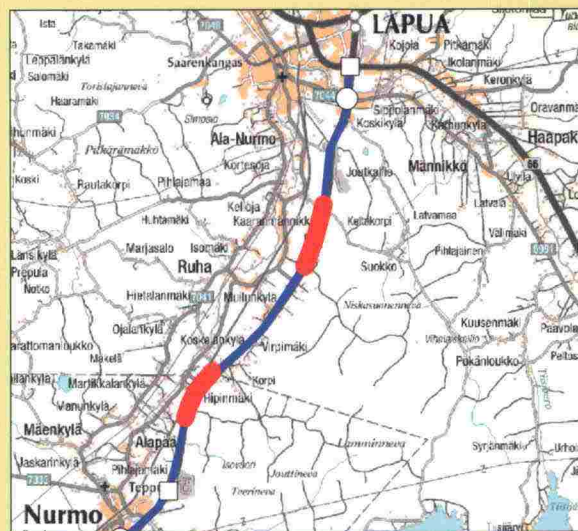
Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie

Valtatietä 19 parannetaan rakentamalla Seinäjoen itäinen ohikulkutie Rengonkylästä Nurmoon saakka. Uusi tieyhteys on noin 15 km pituinen. Hankkeeseen sisältyy kaksi rautatien risteyssiltaa ja viisi eritasoliittymää. Lisäksi tehdään tarvittavat tie- ja katuja järjestelyt, kevyen liikenteen väylät ja yksityistiejärjestelyt. Hankkeen ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 37,3 M€.



Vt 3 Tampere–Vaasa

Tampere–Vaasa yhteysvälin merkittävimmät kehittämiskohteet Vaasan tiepiiriin puolella ovat tie- ja risteysjärjestelyt vt 3/vt 18 Laihialla ja vt 3/vt 19 Jalasjärvellä. Keskikaiteellisia ohituskais-toja rakennetaan kaksi osuutta Jalasjärven eteläpuolelle. Lisäk-si toteutetaan pienempiä ympäristö-, turvallisuus- ja kevyen lii-kenteen järjestelyjä useissa eri kohteissa yhteysvälillä. Koko yhteysvälin I-vaiheen kustannusarvio on 92 M€.



Vt 19 Nurmo-Lapua

Hankkeen ensimmäiseen vaiheeseen sisältyy kaksi 2,8 km ohituskaistaosuutta (2+2-kaistaa) keskikaiteella erotettuna. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 2,1 M€. Toiseen vaiheeseen sisältyy nykyisen 2+2-kaistaisen tieosuuden jatkaminen 5,1 km osuudella keskikaiteellisena, kahden eritasoliittymän rakentaminen, kahden eritasoliittymän täydentämiset ja ajoneuvo- ja kevyenliikenteen alikulun rakentaminen sekä tarvittavat liittymäjärjestelyt ja yksityistiejärjestelyt. Hankkeen toisen vaiheen kustannusarvio on 12,5 M€.

— Keskikaiteellinen ohituskaista

— Hanke

☐ Eritasoliittymä

☐ Eritason muutos

© Genimap Oy, Lupa L4356